

जलवायु परिवर्तन के खतरों से बच्चों को बचाएँ



ललित गर्ग

निश्चित ही यूनिसेफ की हालिया रिपोर्ट बच्चों के भविष्य की चिंताओं पर मंथन करने तथा उसके अनुरूप नीति-नियंत्रणों से नीतियां बनाने का सबल आग्रह करती है। तेजी से डिजिटल होती दुनिया में डिजिटल विभाजन भी एक बड़ी घुनौती होगी। तब तक कृत्रिम बुद्धिमत्ता का प्रयोग

चरम पर होगा। जाहिर है कृत्रिम बुद्धिमत्ता जहां तरकी का मुख्य साधन होगी, वहीं इसकी विसंगतियों का प्रभाव ऐजगार के अवसरों एवं सामाजिक-पारिवारिक संरचना पर भी पड़ेगा।

संपादकीय

लोकतंग का दमन

हिंसा और दमन जु़दवां भाई हैं। पाकिस्तान में लोकतंत्र को कुचलने के लिए एक बार फिर इनका इस्तेमाल किया गया। जेल में बंद पाकिस्तान तहरीक ए इंसाफ (पीटीआई) पार्टी के नेता और पूर्व प्रधानमंत्री इमरान खान की रिहाई के लिए चलाई जा रहे शांतिपूर्ण आंदोलन के खिलाफ सुरक्षा बलों की हिंसात्मक कार्रवाई में चार लौग मरे गए और सैकड़ों लौग घायल हो गए। अंततः पीटीआई को अस्थाई तौर पर आंदोलन को रोकने की घोषणा करनी पड़ी। सैन्य सत्ता प्रतिष्ठान समर्थित शाहबाज शरीफ के नेतृत्व वाली गठबंधन की सरकार और पीटीआई कार्यकर्ताओं के बीच लैंबे समय से टकराव और संघर्ष चल रहा है। पार्टी के कार्यकर्ता पिछले तीन दिनों से अपने नेता इमरान खान की रिहाई के लिए सड़कों पर विरोध प्रदर्शन कर रहे थे। इस विरोध प्रदर्शन को रोकने के लिए सरकार जगह-जगह अवरोध खड़े करके हजारों सुरक्षाकर्मियों को तैनात किए तैनात किए थे। बावजूद इसके पीटीआई के उत्साही कार्यकर्ता राजधानी इस्लामाबाद के मशहूर डी-चौक और इसके आसपास के इलाकों में पहुंच गए थे। इमरान खान कभी पाकिस्तान के शक्तिशाली सैन्य प्रतिष्ठान के चहते थे और उसके समर्थन से प्रधानमंत्री बने थे। लेकिन जब उन्होंने मुख्योता लोकतंत्र की जगह वास्तविक लोकतंत्र की स्थापना के लिए अपना कदम बढ़ाना शुरू किया तो सेना प्रतिष्ठान की किरकिरी बन गए। यही वह मोड़ है जहाँ से उनके हाथ से राजनीति फिसलती गई और उन्हें एक के बाद एक राजनीतिक और वैधानिक दोनों मोर्चों पर हार का सामना करना पड़ रहा है। उन पर सैकड़ों आपराधिक मुकदमे लगाए गए। चुनाव लड़ने पर रोक लगा दी गई और उनकी पार्टी का चुनाव चिह्न छिन लिया गया। फरवरी में हुए आम चुनाव में पीटीआई समर्थित निर्दलीय उमीदवार संसद में सबसे बड़ी पार्टी के रूप में उभरी, लेकिन पाकिस्तान मुस्लिम लीग (नवाज) और पाकिस्तान पीपुल्स पार्टी ने हाथ मिलाकर सरकार बना ली। फिलहाल सरकार और शक्तिशाली सैन्य सत्ता प्रतिष्ठान इमरान खान के साथ किसी प्रकार का राजनीतिक समझौता करने के पक्ष में दिखाई नहीं दे रहा है। राजनीतिक अस्थिरता के कारण देश की अर्थव्यवस्था पूरी तरह चरमरा गई है। देखना है कि सत्ता प्रतिष्ठान इमरान खान की ओर से मिल रही चुनौतियों का सामना कैसे करता है?

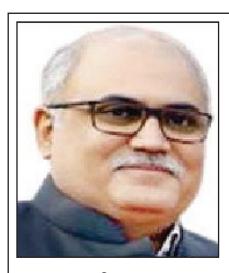
चिंतन-मनन

सबसे बड़ी दौलत

एक विद्यावा अध्यापिका के दो बेटे थे। वह उन्हें गुरुकुल में अच्छी शिक्षा दिला रही थी। वह खुद भी अनेक बच्चों को संस्कृत पढ़ाती थी। इससे उसे जो कुछ प्राप्त होता था, उसी से वह अपना जीवनयापन करती थी। उसमें अत्यंत गरिबी के दिनों में भी कभी किसी के आगे हाथ नहीं लगाए। उसके स्वाभिमान को देख अनेक लोग अध्यापिका का बहुत असर लगाए।

आदर करत था। एक दिन एक बहुत बड़े सेठ को अध्यापिका की विद्वता व उसकी निर्धनता के बारे में मालूम हुआ। उस सेठ के कोई संतान नहीं थी। उसने सोचा हुआ था कि वह कुछ गरीब बच्चों को अच्छी शिक्षा प्रदान करने के लिए उन्हें धन प्रदान करेगा। सेठ अध्यापिका के घर पहुंचा और बोला, देवी, आप निर्भीक व स्वाभिमानी हैं। मैं चाहता हूं कि आपके बच्चे अच्छी शिक्षा ग्रहण करें। उसके लिए आप यह कुछ रुपये स्वीकार करें। इसके बाद उसने रुपयों की थीं थैली अध्यापिका की ओर बढ़ाई अध्यापिका हाथ जोड़कर सेठ से बोली, शायद आपको कुछ भ्रम हो गया है। मैं इतनी गरीब भी नहीं हूं कि अपने बच्चों को अच्छी शिक्षा न देपाऊं। मेरे पास जितनी दौलत है, उतनी शायद ही किसी के पास हो। सेठ

अचरज से बोला, कहां है दौलत, जरा हमें भी तो बताइए। अध्यापिका ने अपने दोनों पुत्रों को आवाज लगाई तो दोनों पुत्र तुरंत वहाँ आए और अपनी मां के पैर छूने के बाद उन्होंने सेठ के पैर छूए। फिर उन्होंने मां से पूछा, कहिए कैसे यात्रा किशा? दोनों पुत्रों की ओर देखकर अध्यापिका बोली, यही दोनों मेरी सबसे बड़ी दौलत हैं। दोनों लड़कों को देखकर सेठ अभिभूत हो गया और बोला, बिल्कुल सही। वास्तव में जिसकी संतान संस्कारी और गुणी है, वह कभी गरीब हो ही नहीं सकता। अध्यापिका ने सेठ से कहा, जो कुछ आप मुझे देने आए हैं, उसे अनाथ बच्चों को शिक्षित करने के लिए दे दें। सेठ ने वैसा ही किया।



5

ੴ

ते कुछ सप्ताह से दिल्ली-एनसीआर और उत्तर भारत को प्रदूषण के बादल ने इस कदर घेर रखा है कि जनजीवन अस्त-व्यस्त हो चुका है। प्रदूषण की रोकथाम को लेकर सरकार ने कई तरह की पार्वियां लगा दी हैं। लोग चिंतित हैं कि पार्वियों के चलते कई रोजगारों पर असर पड़ने लगा है। निर्माण कार्य में लगे दिहाड़ी मजदूर पार्वियों के चलते सबसे अधिक पीड़ित हुए हैं। तमाम टीवी चैनलों पर प्रदूषण के बिगड़ते स्तर पर काफी बहस हो रही है परंतु क्या किसी ने प्रदूषण निर्योति करने के लिए सही व ठोस कदम उठाने की बात कही है? क्या निर्माण कार्यों और वाहनों पर प्रतिबंध से प्रदूषण के स्तर में कमी आएगी? अनेक कारण हैं जिन पर सरकार ध्यान दे तो प्रदूषण में नियंत्रण पाया जा सकता है।

मुझे पहले लात करें तादन पटशा की। इस पर दमी

ट्रक्स ना दा हा। इन तथा ट्रक्स दन का नामांजु हुआ कि यह राशि सरकार की जेब में जाएगी और धूम व जनता के विकास के लिए इस्तेमाल की जाएगी। पर रोड ट्रैक्स के नाम पर ली जाने वाली मोटी रकम का वास्तव में जनता पर खर्च होती है? क्या हमें अपने महंगी गार्डियों के लिए साफ-सुथरी और बेहतरीन सड़कें मिलती हैं? क्या टूटी-फूटी सड़कों की समय समय पर मरम्मत होती है? क्या सड़कों की मरम्मत करने वाली एजेंसियां अपना काम पूरी निष्ठा से करती हैं?

इनमें से अधिकतर सवालों के जवाब आपको नहीं ही मिलेंगे। टूटी-फूटी सड़कों पर वाहन अवरोधों ने साथ चलने पर मजबूर होते हैं। नवीजतन जगह-जगह ट्रैफिक जाम हो जाता है। जाम में खड़े रह कर अपने सिर्फ समय जाया करते हैं, बल्कि महंगा ईंधन जाया करते हैं। जितनी देर तक जाम लगा रहेगा वाहन बंपर-टू-बंपर चलेगा और बढ़ते हुए प्रदूषण व आग में छीं का कम करेगा। गोमे में जिन ताङों व

सबसे पहले बात कर वाहन प्रदूषण का। इस पर इसका कॉलम में कई बार लिखा जा चका है कि विशेष आय

6

या श्राणों के वाहन का प्रतिबंध करने से क्या प्रदूषण में कमी आएगी? इसका उत्तर हा और नहीं, दोनों ही है कोई वाहन जो पुराने मानकों पर चल रहा है और उसके पास वैध पीयूसी प्रमाणपत्र नहीं है तो निश्चित रूप से उसे प्रतिबंधित किया जाना चाहिए। परंतु यदि वही वाहन प्रदूषण के तय मानकों की सीमा में पाया जाता है तो उस पर प्रतिबंध का क्या औचित्य? हम-आप जब भी कोई वाहन खरीदते हैं, तो हम उस वाहन की कीमत के साथ-साथ रोड टैक्स, जॉसटी आदि टैक्स भी देते हैं। इन सब टैक्स देने का मतलब हुआ कि यह राशि सरकार की जेब में जाएगी और घूम कर जनता के विकास के लिए इस्तेमाल की जाएगी। परंतु रोड टैक्स के नाम पर ली जाने वाली मोटी रकम क्या वास्तव में जनता पर खर्च होती है? क्या हमें अपनी महंगी गड़ियों के लिए साफ-सुथरी और बेहतीरन सड़कें मिलती हैं? क्या टूटी-फूटी सड़कों की समय-समय पर मरम्मत होती है? क्या सड़कों की मरम्मत करने वाली एजेंसियां अपना काम पूरी निष्ठा से करती हैं?

इनमें से अधिकतर सवालों के जवाब आपको नहीं में ही मिलेंगे। टूटी-फूटी सड़कों पर वाहन अवरोधों के साथ चलने पर मजबूर होते हैं। नतीजतन जगह-जगह ट्रैफिक जाम हो जाता है। जाम में खड़े रह कर आपन न सिर्फ समय जाया करते हैं, बल्कि महंगा ईंधन भी जाया करते हैं। जितनी देर तक जाम लगा रहेगा, वाहन बैपर-टू-बैपर चलेगा और बढ़ते हुए प्रदूषण की आग में धी का काम करेगा। ऐसे में जिन वाहनों को पुराना समझ कर प्रतिबंधित किया जाता है, उनसे कहीं

ज्यादा नये वाहनों से प्रदूषण हाता है। इसलिए लाल निर्माण विभाग या अन्य एजेंसियों की जिम्मेदारी होनी चाहिए कि सड़कों को दुरुस्त रखें जिससे प्रदूषण व बढ़ावा न मिले। ट्रैफिक नियंत्रण की समस्या भी ऐसे समस्या है जिससे प्रदूषण बढ़ाता है। मिसाल के तौर पर आपको कई चौराहे मिल जाएंगे जहां लाल-बच्चों की अवधि जरूरत और ट्रैफिक के प्रवाह के अनुसंधान मेल नहीं खाती। नतीजा, ऐसे चौराहों पर ट्रैफिक व लंबी कतारें। ऐसा नहीं है कि पूरा दिन ही ऐसे चौराहे पर लंबी कतारें लगती हैं। ज्यादातर कतारें पीक ऑवर पर लगती हैं। उस समय ट्रैफिक पुलिस द्वारा चुनिंदा चौराहों को नियंत्रित किया जाए तो जाम की समस्या पर आसानी से काबू पाया जा सकता है। बस कुमारपूली से परिवर्तन लाने की आवश्यकता है। आप गृहगल मैप पर घर बैठे आप हर गली-नुक़क़ड़ व ट्रैफिक देख सकते हैं। यदि हम इसे देख कर अपनी यात्रा को प्लान कर सकते हैं तो ट्रैफिक कंट्रोल रूल के अधिकारी, सर्वोच्च इलाके के ट्रैफिक अधिकारी को इस समस्या के प्रति झकझोर कर्वों नहीं सकते? प्रदूषण के अन्य कारकों पर भी लगाम कर्सी जा सकता है। जरूरत है तो इच्छाशक्ति की। याद दिलाना चाहूँ तो कि 2010 में जब हमारे देश में कॉमनवर्ल्ड गेम्स व आयोजन हुआ था तो दिल्ली में ऐसी व्यवस्था बन गई थी कि ट्रैफिक जाम नहीं होते थे। जगह-जगह पर ट्रैफिक पुलिस के सिपाही ट्रैफिक पर पैनी नजर बनाते हुए थे यानी डंडे के जोर पर व्यवस्था को नियंत्रित किया जा रहा था। यदि एक ट्रैफिक की समस्या व डंडे के जोर पर किसी विशेष इत्तजाम के लिए नियंत्रित



जा सकता है तो आम दिनों में क्यों नहीं? अब बात करें दीपावली के बाद हर वर्ष होने पराली जलाने की घटनाओं की। जग-जाहिर है कि पंजाब, हरियाणा और उत्तर प्रदेश के किसान हर वर्ष इन्हीं दिनों पराली जलाते हैं। यह समस्या हर वर्ष प्रदूषण का कारण बनती है। बड़ी-बड़ी बातें और घोषणाएं की जाती हैं, लेकिन समस्या के समाधान के लिए कई ठोस कदम नहीं उठाए जाते। यदि कॉम्पनीवेल्थ गेस्स का आयोजन हो या कोविड के दौरान लॉकडाउन लाग करना हो, जब इन्हें सख्ती से लागू किया जा सकता है तो पराली को जलाने से क्यों नहीं रोका जा सकता? ठीक उसी तरह कारखानों से निकलने वाले धुएं को भी नियंत्रित करना असंभव नहीं है। सरकार चाहे तो इस राह में ठोस कदम उठाकर प्रदूषण को नियंत्रण में ला सकती है। केवल नारों, घोषणाओं और प्रतिबंधों से नहीं, इच्छाशक्ति से ही नियंत्रित हो सकेगा प्रदूषण। जहां चाह, वहां राह!

संक्षिप्त समाचार

लंदन में ऐतिहासिक मछली, मांस बाजार बंद होंगे, समाप्त होगी 1000 साल पुरानी परंपरा



लंदन, एजेंसी। लंदन के दो सबसे प्रसिद्ध बाजार - एक मछली बाजार, दूसरा मांस बाजार - आने वाले वर्ष में बंद होने वाले हैं, जिससे मछलीपीणी दौर से यहाँ चली आ रही कारोबारी परंपराएँ समाप्त हो जाएंगी। राजधानी शहर के ऐतिहासिक केन्द्र का शासी निकाय 'स्टीटी' ओफ लंदन कॉर्पोरेशन' बुधवार को संसद में एक विधेयक पेश करने जा रहा है जिसके तहत खिलाफ गठियों को निशाना बनाए जाने पर अमेरिकी मंडे भी गुस्सा भड़क गया। यहाँ कई हिंदू-अमेरिकी समझों में मांग की है कि विधेयक पेशाइश देश के लिए अमेरिकी सहायता इस शर्त पर निर्भाव होनी चाहिए कि बाहर की सरकार इन आवादियों की सुरक्षा के लिए थोक करवाई करे।

पांच अगस्त को हसीना को देश छोड़ने जाना पड़ा था : बता दें कि बांग्लादेश में कई महीनों से तनाव का मौजूद है। हालात ऐसे हो गए कि इस ताल में अस्तित्व में है। एक दिन पहले ही निगम ने निर्यातिया था कि वह बाजारों को लंदन के पूर्व में डगान बंद में नए विकास शूल पर शिवाय नहीं करेगा। इसने हाल ही में महाग्राम के दौर और निर्माण लागत में वृद्धि के परामर्शदार्य बढ़ाने खर्च के कारण नियाजित कदम को छोड़ दिया। वर्तमान में इसकी लागत लगभग एक अरब पार्ट (1.25 अरब डॉलर) है। इसके बजाय, बाजार के व्यापारियों के साथ एक नए उमस्तोते के तहत, निगम विनियोग मुआवजा और सालाह प्रदान करेगा। व्यापारियों के पास यह तथ्य करने के लिए थोड़ा समय है कि उन्हें यह करना है, व्यक्ति परिवालन कम से कम 2028 तक जारी रखेगा।

ट्रंप कैबिनेट के मनोनीत

सदस्यों और नियुक्त लोगों को धमकियां, अमेरिकी अधिकारी

वांशिगटन, एजेंसी। अमेरिका में कैबिनेट सत्र के कई मनोनीत और शीर्ष प्राप्तिनिक पदों पर



नियुक्त लोगों तथा उनके परिवार के सदस्यों को धमकियां मिली हैं। नवनियाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के प्रवर्तन ने बुधवार को यह जानकारी दी। उन्होंने कहा कि कानून प्रवर्तन एजेंसियों ने उन धमकियों के विरुद्ध कार्रवाई की। प्रवर्तन कैबिनेट लैटिव तक रात और अर्ज सुहृद मनोनीत तथा नियुक्त सदस्यों को धमकियां मिली हैं। कानून प्रवर्तन और अन्य अधिकारियों ने लक्षित लोगों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए उत्तर कार्रवाई की।

न्यूजीलैंड के प्रधानमंत्री की 'लिमोनिन'

से पुलिस की कार टकराई, किसी के

हताहत होने की खबर नहीं

वैलिंगटन, एजेंसी। वैलिंगटन में न्यूजीलैंड के प्रधानमंत्री क्रिस्टोफर लेवल और वित्त मंत्री निकल विलिस को ले जा रही एक सरकारी 'लिमोनिन' कार के पिछले हिस्से से पुलिस की एक कार टकराई गई। अधिकारियों ने बृहस्पतिवार को यह जानकारी दी। दुर्घटना बृहस्पतिवार को यहाँ अपर्याप्त रूप से अधिकारियों के बीच संघर्ष में बढ़ाया हो रहा है। जैसे ही दुर्घटना मूरुली थी और इस घटना में कोई घायल नहीं हुआ। पुलिस ने टकर करने वाली जाएगी। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गिटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गिटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार, यह नकली गैटार की जब्ती है। इसकी जाएगी।

अमेरिका में जब लिए गए अब तक

के सबसे ज्यादा नकली गिटार

लैटिव ने बृहस्पतिवार की शीर्ष अधिकारियों के अनुसार यह नकली गैटार की जब्ती है।

मूरुली गैटार की जब्ती है। लैटिव ने अपने सभी उपचारों का उपायन विशेष रूप से अमेरिकी मंडों में किया है। एक नए प्रामाणिक गिरिसन गिटार की कीमत अपतौर पर 500 यूएस डॉलर से 2,000 डॉलर के बीच होती है। जबकि, कुछ मॉडल 10,000 डॉलर में भी बिकते हैं। लैटिव पुलिस बृहस्पतिवार की शी

